

Pressemeddelelse

Dansk Limousine Forening

02. juni 2014

Ny limousineungtyr giver kun hornløst afkom

En ny spændende limousine ungtyr er klar til at blive brugt i både renavl og til krydsningsformål. Det er sæd fra tyren Akkedal Hero PP, der nu er i inseminørens spand. Akkedal Hero PP udmærker sig ved høj tilvækst, godt eksteriør og ikke mindst ved at være homozygotisk pollet. At tyren er homozygotisk pollet tyr betyder, at alt dens afkom genetisk vil være hornløst (pollet), uanset moderens genetiske status for horn.

Pollethed er en efterspurgt egenskab

Pollede (genetisk hornløse) limousiner er efterspurgt. Derfor har der i en del år været avlet efter pollede limousiner, vel at mærke pollede limousiner med samme egenskaber for vækst mv. som øvrige limousiner. Flere gode heterozygotisk pollede tyre, som giver 50 % hornløst afkom, har nået brugsplanen. Det ideelle, med hensyn til pollethed, er dog homozygotisk pollede tyre, der giver 100 % hornløst afkom.

Derfor er horn uønskede

Horn er ikke bare overflødige, de er også uønskede hos det danske kvæg, da horn udgør en sikkerhedsrisiko for landmanden og andre, der kommer i kontakt med dyrene. Derfor afhornes reelt alle kalve, der kan tænkes at skulle indgå i avlen.

En stor del af de kalve, der opdrættes med slagtning for øje, afhornes også, da horn også kan være et problem dyrene imellem og kan betyde stangeskader i stalden eller under transport til slagteriet.

Afhorning er et indgreb og en udgift

Selve afhøringsprocessen er selvsagt et indgreb, der belaster kalvene, der kan være sløje det meste af et døgn efter indgrebet. Dertil kommer, at afhørningen er en omkostning både i tid og i kroner, da dyrlægen som minimum skal bedøve de kalve, der skal afhornes.

Små kødkvægsproducenter, der bestiller dyrlæge til at foretage både bedøvelse og selve afhørningen, kan spare 5-700 kroner hver gang én kalv ikke skal afhornes.

Afstamning

Akkedal Hero PP, der er opdrættet af Ejner K. Jeppesen, Silstrup er efter Dansk Limousine Forenings brugstyr Risvang Elvis PP og har Ryde Baron som morfar.

Yderligere oplysninger hos Dansk Limousine Forening:

Presseansvarlig, Susanne Brandt, mobil 24 49 83 54 - e-mail: sb@dansklimousine.dk

Læs mere på web: www.dansklimousine.dk